



GPS-COÖRDINATEN WANDELING 17 - GLENORCHY, LAKE RERE EN DE GREENSTONE TRACK

- | | |
|---|---|
| 1. Parkeerplaats: S 44 56.038 • E 168 20.718 • hoogte 325 m | 5. Y-splitsing/aardverschuiving: S 44 56.781 • E 168 18.006 • hoogte 445 m |
| 2. Y-splitsing voor brug: S 44 56.183 • E 168 20.592 • hoogte 335 m | 6. Zijpad scherp rechts na brug: S 44 56.841 • E 168 17.732 • hoogte 400 m |
| 3. Zijpad bij Elfin Bay: S 44 57.140 • E 168 21.249 • hoogte 310 m | 7. T-splitsing/Greenstone Track: S 44 56.813 • E 168 17.579 • hoogte 455 m |
| 4. Lake Rere: S 44 57.108 • E 168 19.510 • hoogte 465 m | 8. T-splitsing brug Caples River: S 44 55.861 • E 168 19.597 • hoogte 365 m |

GLENORCHY

LAKE RERE EN DE GREENSTONE TRACK



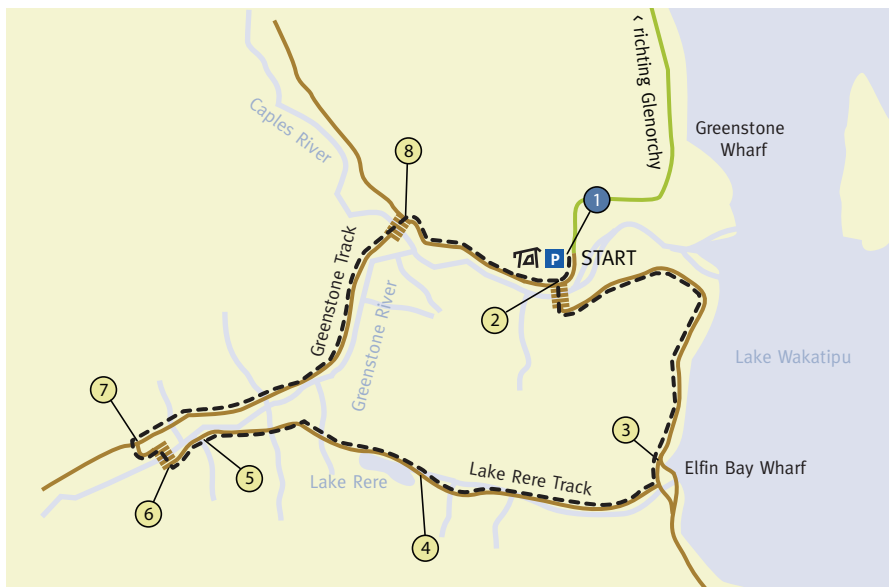
Het mysterieuze beech forest bij Lake Rere.

ER NAAR TOE

Volg vanaf Glenorchy de bordjes Greenstone Track – in totaal 38 km, waarvan 21 km gravel. Aan het eind van de weg is een parkeerplaats (na zware regen of smeltende sneeuw is de gravelweg vanwege twee beekjes die over de weg stromen niet begaanbaar voor personenauto's). Vanuit Glenorchy kun je ook een bus of watertaxi naar Elfin Bay nemen. Inlichtingen bij Glenorchy Holiday Park.

WAAROM?

De eerste kilometers van deze wandeling voeren over vlak boerenland, niet ver van de oever van Lake Wakatipu, waar je voortdurend een schitterend uitzicht hebt op Pigeon Island en de bergen aan de overkant van het uitgestrekte, door gletsjers uitgeslepen meer. Hierna volgt een gemakkelijke stijging door sprookjesachtig mooi *beech forest* naar een klein bergmeertje, Lake Rere. Lake Rere was aan het eind van de 19^e eeuw een populaire toeristische bestemming. Bezoekers werden door een stoomboot bij Elfin Bay afgezet (resten van de oude steiger zijn er nog te zien) en liepen vervolgens over een verhard pad naar het idyllische meertje. Het tweede deel van de wandeling loopt over het tracé van het langeafstandspad Greenstone Track door het dal van de Greenstone River. In het verleden was dit een belangrijke handelsroute van de Maori's, die groensteen van de westkust naar Lake Wakatipu vervoerden.



DE WANDELING

De wandeling begint aan het eind van de parkeerplaats (**GPS1**). Ga bij de Y-splitsing (**GPS2**), 5 minuten later, naar links de hangbrug over en neem aan de overkant het pad naar links (bordje: 'Elfin Bay'). De route, die goed gemarkeerd is, voert over boerenland langs een afrastering bovenlangs de rand van een rivierterras, waarbij je voortdurend uitzicht hebt op Lake Wakatipu en de ongenaakbare hellingen van de Richardson Range. Na ruim 2,5 km, bij een bosje met *red beeches*, buigt het pad naar links omlaag naar Elfin Bay, aan de oever van het meer (als je de watertaxi neemt, word je hier afgezet). Je komt uit op een landbouwweggetje. Neem 30 m verder een vrij steil, stenig zijpad (bordje: 'Lake Rere') naar rechts omhoog (**GPS3**) en houd op een open plek rechts aan. Het pad, dat van hieraf veel minder steil is, loopt langs een beek, die je een eindje verder moet oversteken. Houd aan de overkant rechts aan – je bevindt je nu op het oude weggetje waarover toeristen in de 19^e eeuw naar Lake Rere wandelden. Nadat je de beek nogmaals bent overgestoken, kom je in het beschermde gebied rond het meer. De route voert door een prachtig oud bos, waar imposante rotsformaties oprijzen en dikwijls een concert van klokvogels weerklinkt. Na een korte passage over open terrein duikt het pad weer het bos in en begin je geleidelijk te dalen. Met zijn grijze stammen, de met enorme rotsblokken bezaaide bodem en grillig gevormde boomwortels maakt dit deel van het bos een haast onwerkelijke indruk. Even later zie je

het water van Lake Rere tussen de bomen door glinsteren. Het pad loopt naar rechts verder langs de oever van het sprookjesachtig mooie meertje (**GPS4**). In het open, grazige gebied rond de westpunt zijn prachtige plekjes om te pauzeren. Daarna volgt een passage over open terrein met verspreid staande struiken. Voor je rijst de loodrechte wand van de kloof van de Greenstone River op. Het pad begint te dalen en kruist een brede beek (na langdurige regen en bij smeltende sneeuw kan het water te hoog staan om er doorheen te waden en is het veiliger om via dezelfde route terug te wandelen). Je blijft afdalen en komt weer in *beech forest*. De Greenstone River is door de dichte bomen nog niet te zien, maar aan het geraas is te horen dat je er steeds dichterbij komt. Neem bij een Y-splitsing, vlak voor een reusachtige aardverschuiving (**GPS5**), het rechter pad en steek de meer dan 100 m brede puinhelling over (wijk hier niet van het pad af; de helling is instabiel). In de verte is de hangbrug over de rivier al te zien. Steek de brug over, ga naar links en neem 30 m verder het paadje scherp naar rechts omhoog (**GPS6**). De dode bomen die je in het dal ziet zijn ‘verdronken’ in het tijdelijke stuwmeer dat na de aardverschuiving ontstond. Het vrij steile pad komt uit op de Greenstone Track (**GPS7**); ga hier scherp naar rechts. Je wandelt nu zonder veel stijgen of dalen hoog boven de rivier verder door jong bos met *silver beeches* (bijna alle volwassen bomen zijn ooit door een zware storm geveld). Na twee hoge watervallen begint een geleidelijke afdaling naar de rivieroever. Even later stijgt het pad weer een eindje, waarbij je langs of over een aantal puinhellingen komt. Ten slotte daal je af naar een in een schitterend berglandschap gelegen weide op het punt waar de dalen van de Greenstone en de Caples River samenkomen. Volg de markering over de weide, steek de brug over de Caples River over en ga bij de T-splitsing aan de overkant (**GPS8**) naar rechts. Na een stijging door *beech forest* volgt de laatste afdaling, terug naar de parkeerplaats (**GPS1**).

